
ACTA DE LA MESA DE GRANDES PROYECTOS URBANOS

En la ciudad de Málaga, siendo las 10:30 horas del día 2 de octubre de 2013, constituidos en la Sala de reuniones del Área de Participación Ciudadana, Inmigración y Cooperación al Desarrollo, para celebrar la sesión constitutiva de la Mesa de Grandes Proyectos Urbanos del Consejo Social de la Ciudad de Málaga, presidida por D. Francisco Javier Pomares Fuertes, debidamente notificada a todos los miembros la convocatoria y el orden del día de los asuntos a tratar, con el siguiente

Orden del día:

Primero.- Constitución de la Mesa de Grandes Proyectos Urbanos.

Segundo.- Fijar los objetivos de trabajo de la Mesa.

Iniciado el Acto por el Sr. Pomares, queda abierta la sesión constatada la presencia de los siguientes miembros:

D. Julio Andrade Ruiz, Concejal del Grupo Municipal Popular.
D^a. Francisca Montiel Torres, Concejala Grupo Municipal Socialista.
D. Eduardo Zorrilla Díaz, Concejal del Grupo Municipal Izquierda Unida.
D. Antonio Castillo Gómez, ADECUA.
D. Antonio J. Martínez Cuevas, Cajas de Ahorro.
D. Antonio Serrano Fernández, Vicepresidente del Consejo Social, Decano del Colegio de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales.
D. Juan Manuel García Piñero, Área de Accesibilidad Universal.
D. José López Bravo, CCOO.
D. José María López Cerezo, Instituto de la Vivienda.
D. Miguel Ángel Romero Pérez, UGT.
D. Enrique Vega Pérez, CIEDES.
D^a Montserrat Blanco Nieto, OMAU.
D^a Ruth Sarabia García, Directora General de Derechos Sociales, Participación Ciudadana, Inmigración y Cooperación al Desarrollo.
D^a. M^a Ángeles Macías Aguado, Área de Participación Ciudadana, Inmigración y Cooperación al Desarrollo
D^a. Almudena Molina Martín, Área de Participación Ciudadana, Inmigración y Cooperación al Desarrollo.

El Sr. Pomares da la bienvenida a los asistentes y agradece su participación en este nuevo foro de trabajo del Consejo Social. Informa que muchos de los proyectos en esta reunión forman parte de la Fundación Ciedes pero desde el Consejo Social se pretende crear un foro más abierto y ser complemento del trabajo llevado a cabo desde Ciedes y no solapar su labor. Desde esta nueva mesa se pretende hacer un análisis pausado de los temas de ciudad.

Propone al Sr. Andrade Ruiz como Vicepresidente de la mesa para que le sustituya en los casos en los que él no pueda asistir.

Se cede la palabra al Sr. Vega Pérez, cuando conocieron la constitución de esta mesa se alegraron ante la posibilidad de aunar esfuerzos y compartir objetivos, grandes proyectos, recuerda que Málaga tiene un plan estratégico a disposición de todos, en la página web de la Fundación. Resalta el carácter amplio de la mesa en cuanto a su composición y el carácter institucional de la misma.

El Sr. Pomares Fuertes, explica que cuando surge la Fundación Ciedes la ciudadanía no era tan participativa como lo es en la actualidad y cada vez esa participación se ha realizado con mayor profesionalidad. Ruega se presenten propuestas sobre las que trabajar en esta mesa.

Se cede la palabra al Sr. Serrano Fernández, expone que es importante tener en cuenta la valoración de los colegios profesionales, actualmente poco representados, por ello, es interesante seleccionar personas clave para sumar esfuerzos.

Se cede la palabra al Sr. Andrade Ruiz, desde el consenso, dejando al margen los temas de partido y teniendo la posibilidad de escuchar la opinión de expertos, son temas clave para la ciudad según su punto de vista, de un lado, el metro, en esta nueva etapa de consenso y con la idea de buscar soluciones conjuntas para los trazados de Ciudad Jardín, el Centro... y de otro lado, el futuro hospitalario de Málaga, entre todos tenemos que acordar cual es ese futuro ya que de lo contrario siempre estaremos lamentándonos y lo que tenemos que conseguir es un futuro coherente en materia hospitalaria.

Se cede la palabra al Sr. López Bravo, siendo conscientes de la realidad en la que vivimos de paro, desilusión... que el Consejo Social de la Ciudad pierda tiempo en promover infraestructuras hospitalarias cuando lo que hay son recortes en sanidad o la no puesta en marcha de otros, le parece una paradoja. En principio, le parece un poco escéptica la funcionalidad de esta mesa cuando además existen otros foros similares como la Fundación Ciedes. La dinámica política es muy diferente y puede que en el debate nos encontremos con una discusión en cuanto al modelo de política. De otro lado, sería importante analizar como se va a garantizar un coste barato para los ciudadanos de las tarifas del transporte público, así como la necesidad de reivindicar la activación del crédito. Valora positivamente la creación de la mesa desde el punto de vista de la participación pero que no sea una mesa para crear discusión colectiva.

El Sr. Pomares Fuertes propone temas como el puerto, aeropuerto, Guadalmedina, carril bici... y en general, el futuro de la movilidad o el plan de vivienda de Málaga son temas sensibles por lo que el debate se tiene que desarrollar con tranquilidad.

Se cede la palabra al Sr. Martínez Cuevas, quien se ofrece a estudiar la viabilidad financiera de los proyectos que se presenten en esta mesa, sin perjuicio de los estudios y aportaciones que puedan realizar otras entidades financieras.

Se cede la palabra al Sr. Zorrilla Díaz, existen multitud de proyectos que se pueden estudiar pero hay que ser conscientes de la realidad y tener presente la paralización de las inversiones por lo que hay que seleccionar aquellos temas que tienen una importancia estratégica desde un punto de vista social y económico. El tema del puerto es de gran interés tanto para la integración del mismo con el centro de la ciudad, como desde el punto de vista económico y para el tráfico de cruceros y de mercancías y por supuesto, el tema del metro que parece haber encontrado una solución de consenso así, como el tema de la movilidad y el futuro de la EMT.

Se cede la palabra a la Sra. Sarabia García, tenemos que intentar proponer uno o dos temas para poder marcar un objetivo que tenga amplio consenso y contar con las aportaciones de otros expertos.

Se cede la palabra a la Sra. Blanco Nieto, un tema interesante para el OMAU es el centro histórico de la ciudad donde queremos analizar las consecuencias de su despoblación, el tema de la movilidad en dicha zona también nos preocupa por la capacidad de esta zona de aglutinar el turismo. Ha llegado el momento de reflexionar si hay una saturación de ocio en el centro y de ahí el problema de la no habitabilidad. Añadir que también se trabaja el tema medioambiental con la actualización de la Agenda 21 y fomentar la cultura, el papel de los museos y la participación del sector privado.

Se cede la palabra al Sr. Romero Pérez, hay muchas propuestas pero sabemos qué ciudad queremos, de todos los temas planteados la movilidad es el que parece que genera ciudad y empleo y es conveniente centrarnos en una mejor idea de ciudad.

Se cede la palabra al Sr. López Bravo, hay infraestructuras importantes que están incompletas lo que tenemos que pedir es que se finalicen o se completen como por ejemplo, el aeropuerto y su conexión sur.

El puerto con un espacio de mercancías muy amplio pero se convierte en un cuello de botella para dar salida y es una pequeña inversión que puede tener mucha importancia para dar salida económica.

La movilidad urbana es un proyecto que necesita ser completado por parte de las diferentes Administraciones. Además de ser un tema esencial y su papel para la sostenibilidad, por todo ello, las infraestructuras tienen que ser completas.

Se cede la palabra a la Sra. Montiel Torres, existe un cierto riesgo en el nombre de la mesa porque se asocia grandes proyectos a infraestructuras grandes y costosas. La ciudad puede tener pequeñas y medianas infraestructuras que están aisladas y completarlas para que generen resultados positivos. Es necesario revisar las pequeñas actuaciones que puedan tener un efecto multiplicador. El plan de movilidad sostenible que sea capaz de definir como nos vamos a encontrar a medio plazo es importante.

Se cede la palabra al Sr. Romero Pérez, ejemplos de movilidad sostenible y saludable lo encontramos en ciudades como Vitoria y destaca la importancia de unir el centro de la ciudad con el puerto como proyecto dinamizador.

Se cede la palabra al Sr. Martínez Cuevas, informa que La Caixa tiene un convenio de colaboración con la CEM, IMFE y línea para jóvenes para facilitar el crédito y se plantea si tales mecanismos son conocidos por la ciudadanía, hay que recordar que es el cliente el que tiene que buscar y pedir el crédito, realiza dicha aclaración ante la continúa solicitud de que fluya el crédito.

Se cede la palabra al Sr. García Piñero, el gran reto de la mesa es dar a conocer a la ciudadanía que Málaga tiene grandes proyectos y las decisiones sobre dichos proyectos se mueven en foros muy reducidos y de interés, por lo que es necesario que los/as ciudadanos/as los conozcan.

Se cede la palabra al Sr. López Cerezo, destaca el tema de la vivienda, recuerda los problemas que existen en zonas como la Palmilla, Asperones, Virreina... y el riesgo de exclusión social que se genera en dichas zonas.

El Sr. Pomares propone para concluir que la mesa se fije como objetivos y por este orden: movilidad, Centro Ciudad y vivienda.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 11:45horas.

Málaga, 2 de octubre de 2013

EL PRESIDENTE DE LA MESA
Fdo.: Francisco Javier Pomares Fuertes